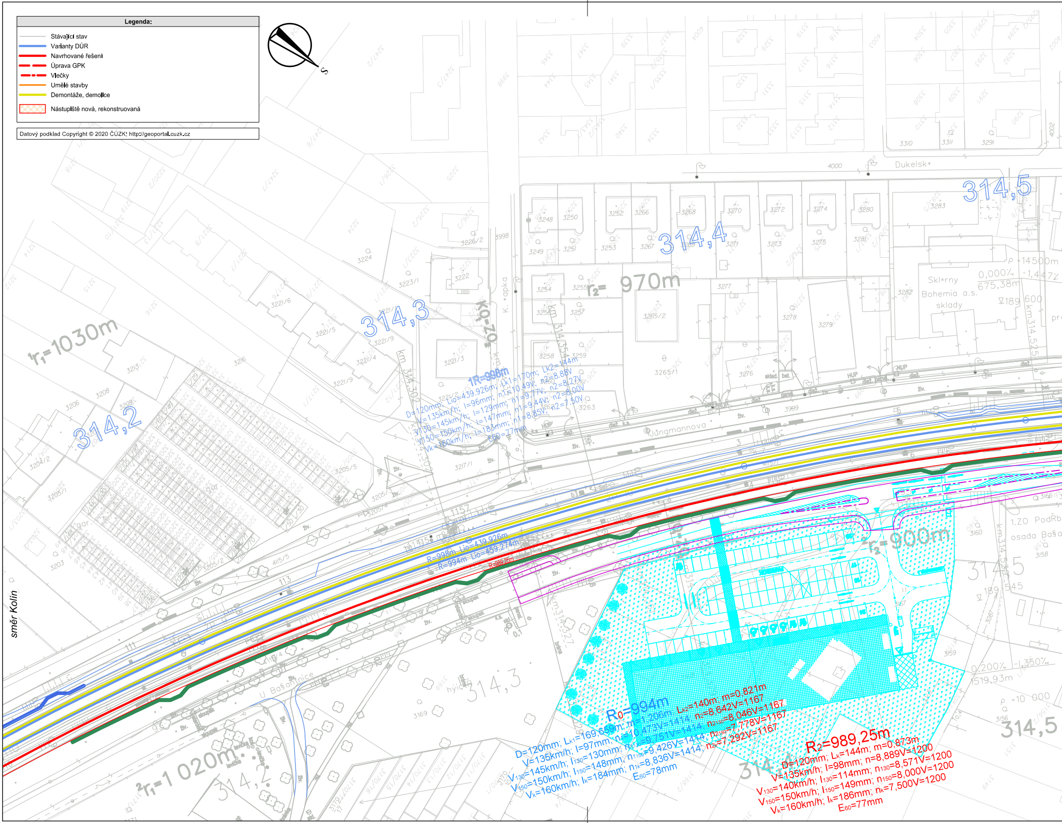
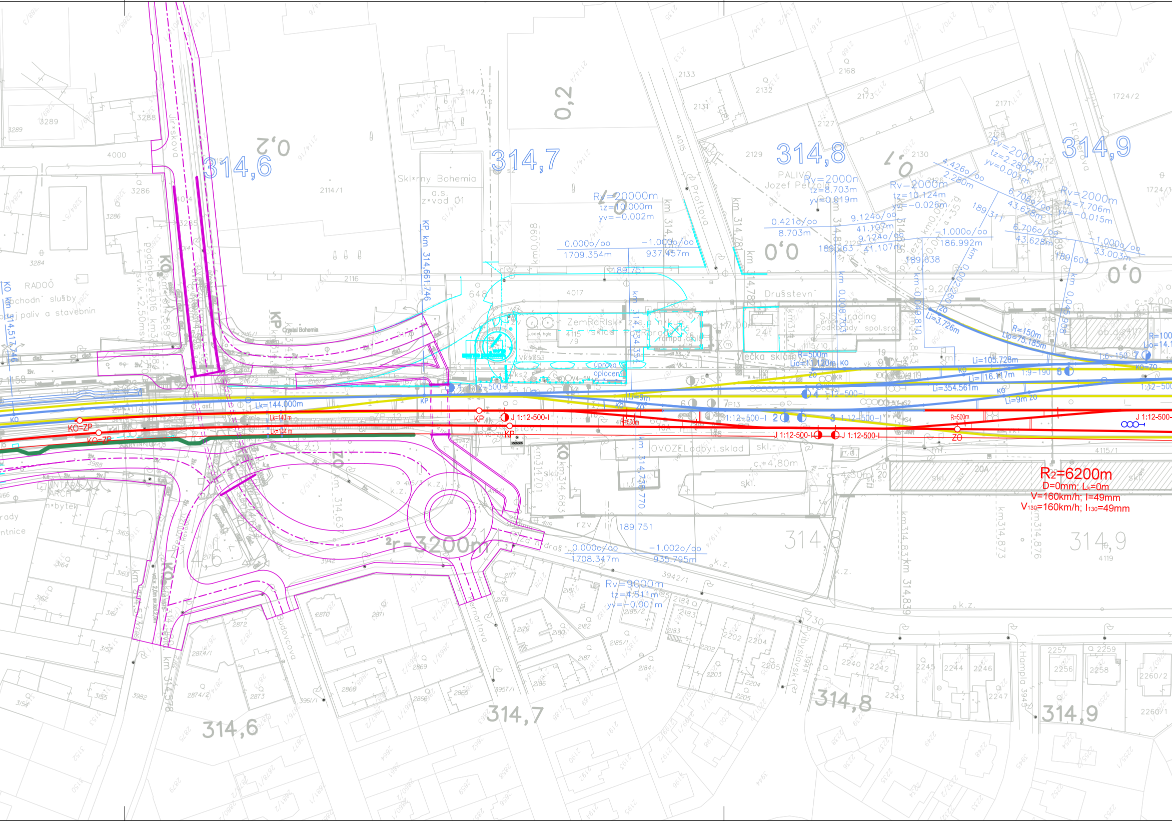
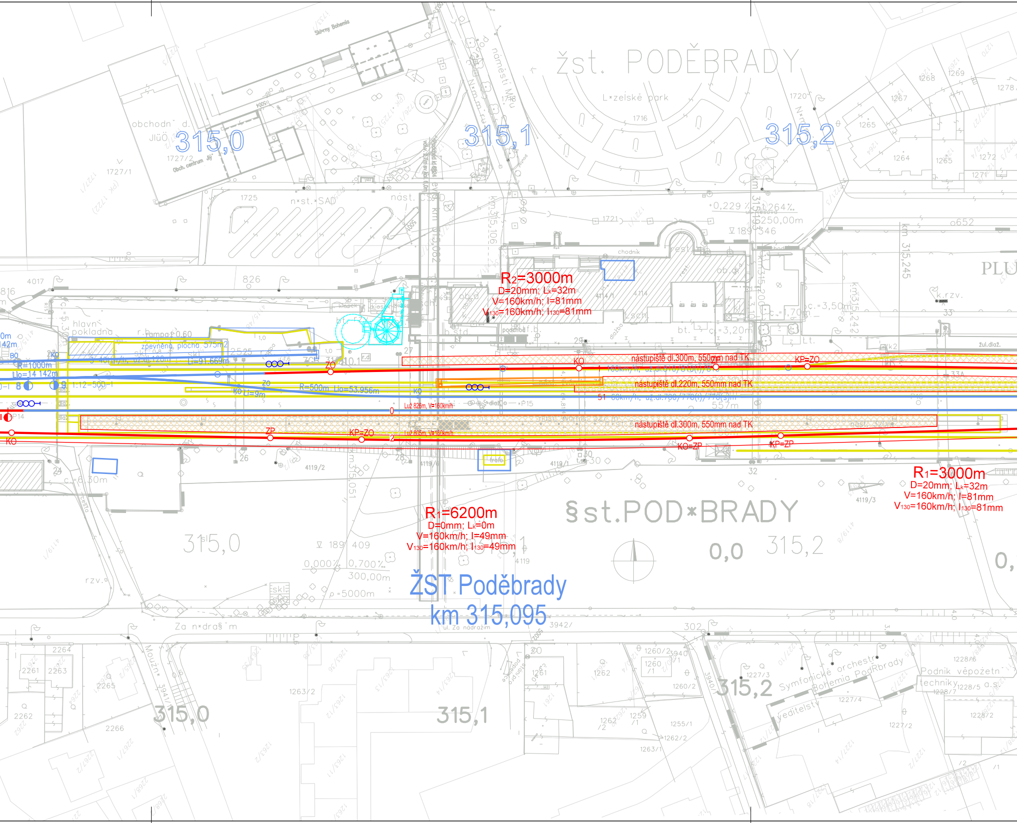
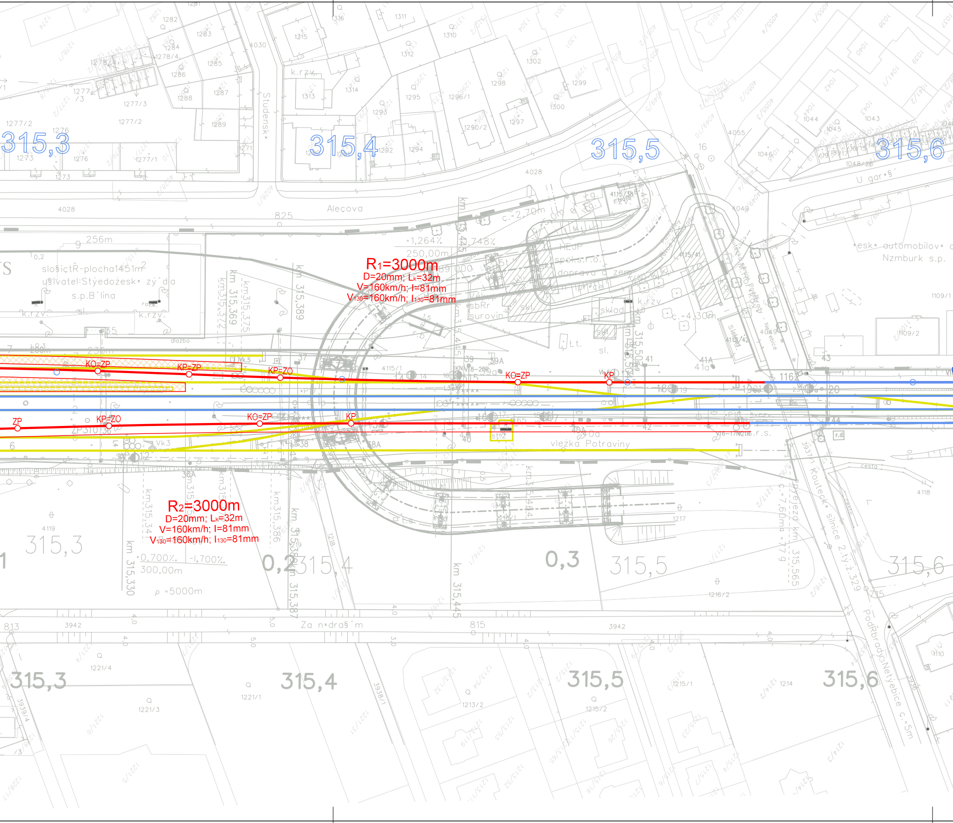

Legenda:
Stávající stav
Varianty DÚR
Navrhované řešení
Úprava GPK
Vlečky
Umělé stavby
Demontáže, demolice
Nástupiště nová, rekonstruovaná
Datový podklad Copyright © 2020 ČÚZK; http://geoportal.cuzk.cz
S
směr Kolín
314,2
314,3
314,4
314,5
1r1=1030m
r2= 970m
2r1=1 020m
2r2=900m
1R=998m
D=120mm; Lio=439.926m; Lk1=170m; Lk2=144m
V=135km/h; I=96mm; n1=10.49V; n2=8.88V
V130=145km/h; I=129mm; n1=9.77V; n2=8.27V
V150=150km/h; I=147mm; n1=9.44V; n2=8.00V
Vk=160km/h; I=183mm; n1=8.85V; n2=7.50V
E60=77mm
R=998m Lio=439.926m
R=994m Lio=439.274m
R=989,25m
R0=994m
D=120mm; Lk1=169,659m; m=1,206m; Lk2=140m; m=0,821m
V=135km/h; I=97mm; n1=10,473V=1414; n2=8,642V=1167
V130=145km/h; I130=130mm; n1130=9,751V=1414; n2130=8,046V=1167
V150=150km/h; I150=148mm; n1150=9,426V=1414; n2150=7,778V=1167
Vk=160km/h; Ik=184mm; n1k=8,836V=1414; n2k=7,292V=1167
E60=78mm
R2=989,25m
D=120mm; Lk=144m; m=0,873m
V=135km/h; I=98mm; n=8,889V=1200
V130=140km/h; I130=114mm; n130=8,571V=1200
V150=150km/h; I150=149mm; n150=8,000V=1200
Vk=160km/h; Ik=186mm; nk=7,500V=1200
E60=77mm
Dukelská
Jungmannova
U Bošanovnice
K Čapka
km 314,302
km 314,354
km 314,525
km 314,527
Sklárny Bohemia a.s. sklady
1.ZO PodRb osada Bošany
ρ =14500m
0,000‰
-1,447‰
675,38m
189 600
0,200‰
-1,350‰
519,93m
ρ =10 000
189 545

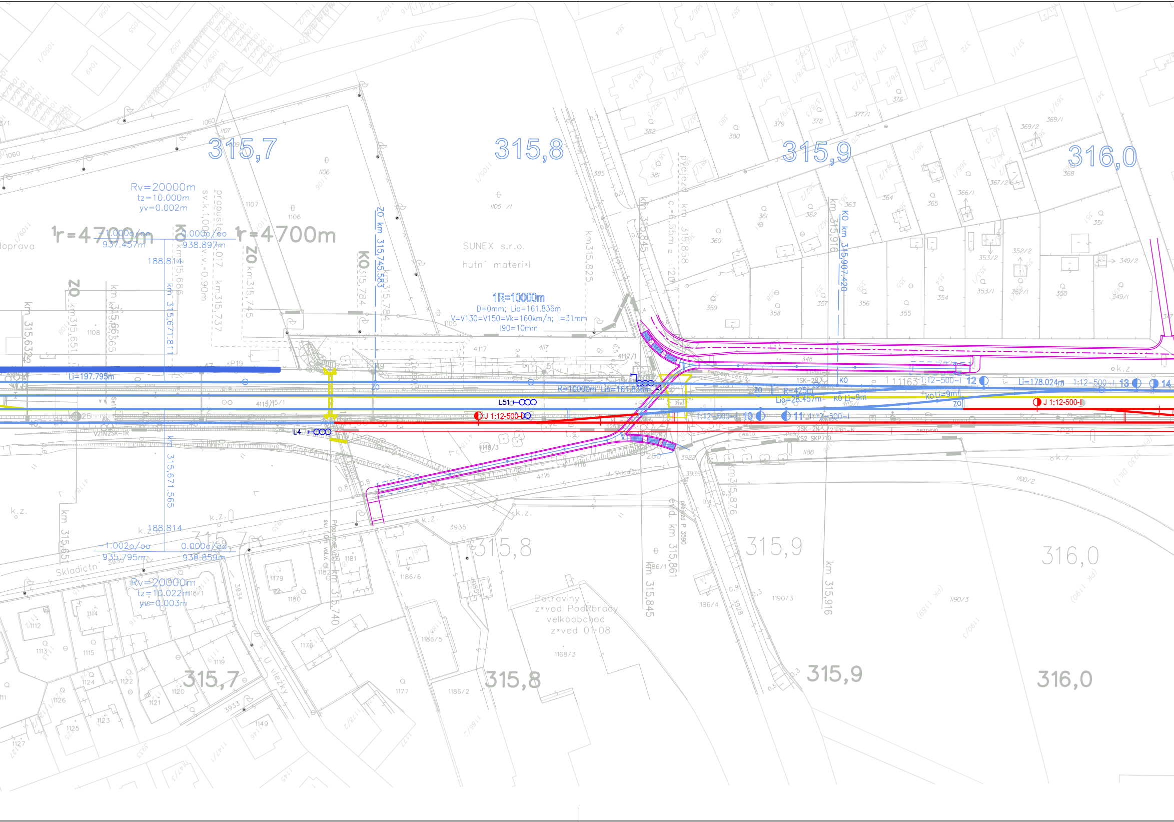


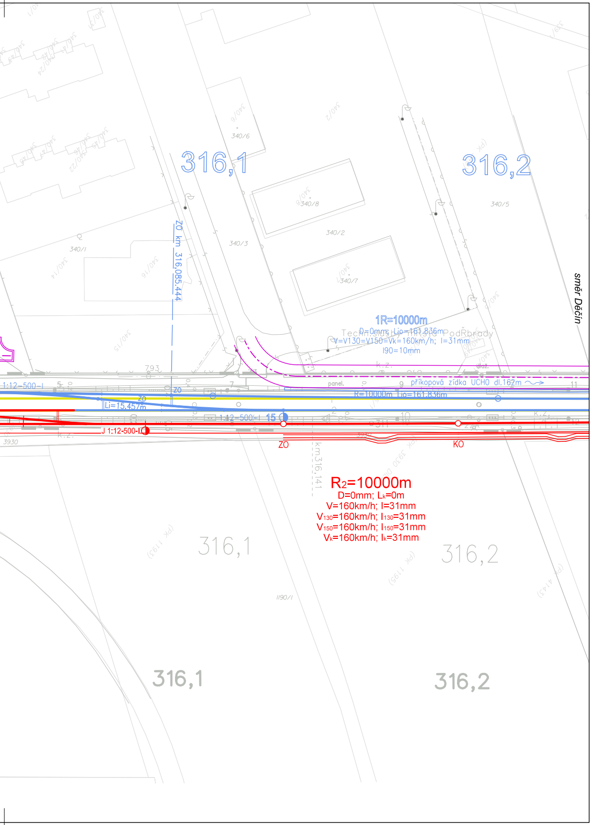
314,6
314,7
314,8
314,9
0,2
0,0
R2=6200m
D=0mm; Lk=0m
V=160km/h; I=49mm
V130=160km/h; I130=49mm
Rv=20000m
tz=10,000m
yv=-0,002m
0,000o/oo
1709,354m
-1,000o/oo
937,457m
189,751
Rv=2000m
tz=8,703m
yv=0,019m
0,421o/oo
8,703m
9,124o/oo
41,107m
189,263
Rv=2000m
tz=10,124m
yv=-0,026m
4,426o/oo
2,280m
Rv=2000m
tz=2,280m
yv=0,001m
6,706o/oo
43,628m
Rv=2000m
tz=7,706m
yv=-0,015m
-1,000o/oo
186,992m
189,638
1,000o/oo
33,003m
189,604
Rv=9000m
tz=4,511m
yv=-0,001m
0,000o/oo
1708,347m
-1,002o/oo
935,795m
r=3200m
R=150m
Lio=75,185m
Li=3,726m
Li=105,728m
Li=116,117m
Li=354,561m
Li=9m
Lk=144,000m
Lk=140 m
Lk=144 m
R=500m
KO=ZP
KP
KO
ZO
J 1:12-500-I
1:12-500-I
1:9-190
1:6-150
km 314,661,746
PALIVO
Jozef Petzold
Sklárny Bohemia
Crystal Bohemia
RADOŠ
Obchodní služby
Drustevní
SJS trading
ZemRdRisk
OVOZELodbyt,sklad
Jiráskova
Proftova
Budovcova
Bernartova
Pivbyslovská
K.Hampla


žst. PODĚBRADY
315,0
315,1
315,2
R2=3000m
D=20mm; Lk=32m
V=160km/h; I=81mm
V130=160km/h; I130=81mm
nástupiště dl.300m, 550mm nad TK
KP=ZO
nástupiště dl.220m, 550mm nad TK
nástupiště dl.300m, 550mm nad TK
KO=ZP
KP=ZP
R1=3000m
D=20mm; Lk=32m
V=160km/h; I=81mm
V130=160km/h; I130=81mm
R1=6200m
D=0mm; Lk=0m
V=160km/h; I=49mm
V130=160km/h; I130=49mm
ŽST Poděbrady
km 315,095
R=1000m
Lio=14 142m
R=500m Lio=53,956m
Lu=9m
Lu=91,669m
zpevněná plocha 575m2
Luž 826m, V=160km/h
Luž 806m, V=160km/h
ZO
ZP
KO
0
2
žst.PODĚBRADY
0,0
315,2
Lázeňské park
nást. SAD
Za nádražím
Symfonický orchestr Bohemia Poděbrady
Podnik výpočetní techniky a.s.
hlavní pokladna
chodník
trafo



315,3
315,4
315,5
315,6
R1=3000m
D=20mm; Lk=32m
V=160km/h; I=81mm
V130=160km/h; I130=81mm
R2=3000m
D=20mm; Lk=32m
V=160km/h; I=81mm
V130=160km/h; I130=81mm
KO=ZP
KP=ZP
KP=ZO
KO=ZP
KP
ZP
KP=ZO
KO=ZP
KP
Alešova
Studentská
Za nádražím
vlečka Potraviny
Koutecká silnice
Poděbrady - Netyebice
Česká automobilová
Nymburk s.p.
+1,264‰
-0,748‰
250,00m
+0,700‰
-1,700‰
300,00m
ρ =5000m
256m
0,2
0,3
km 315,369
km 315,389
km 315,330
km 315,386
km 315,445
km 315,565
4028
825
815
3942
4119
4118


315,7
315,8
315,9
316,0
Rv=20000m
tz=10.000m
yv=0.002m
r=4700m
1.000o/oo
937.457m
0.000o/oo
938.897m
188.814
propustek v.v.0.90m
km315,737
ZO km 315,745,583
KO 315,784
km 315,784
km 315,686
km 315,671,817
km 315,651
km 315,632
km 315,66365
ZO km 315,745
SUNEX s.r.o.
hutní materiál
1R=10000m
D=0mm; Lio=161.836m
V=V130=V150=Vk=160km/h; I=31mm
I90=10mm
km 315,825
km 315,845
přejezd km 315,858
KO km 315,907,420
km 315,916
Li=197.795m
R=10000m Lio=161.836m
L51
L4
J 1:12-500-I
R=425m
Lio=28.457m
KO Li=9m
1:12-500-I 12
Li=178.024m
1:12-500-I 13
14
1:12-500-I 10
11 1:12-500-I
nezpevn. cesta
1SK-2N
2SK-2N
2TPB1-N
KS2 SKP710
V21N2SK-1R
ul. Skladištní
evid. km 315,861
přejezd P 3590
km 315,876
km 315,671.565
188.814
1.002o/oo
935.795m
0.000o/oo
938.859m
Rv=20000m
tz=10.022m
yv=0.003m
Skladištní
propustek
km 315,740
U vlečky
Potraviny
závod Poděbrady
velkoobchod
závod 01-08
km 315,845
km 315,916
k.z.
doprava


316,1
316,2
směr Děčín
ZO km 316,085.444
1R=10000m
D=0mm; Lio=161.836m
V=V130=V150=Vk=160km/h; I=31mm
I90=10mm
Techn.služby města Poděbrady
příkopová zídka UCHO dl.162m
R=10000m Lio=161.836m
Li=15.457m
ZO
1:12-500-I
15
J 1:12-500-I
ZO
KO
km316,141
R2=10000m
D=0mm; Lk=0m
V=160km/h; I=31mm
V130=160km/h; I130=31mm
V150=160km/h; I150=31mm
Vk=160km/h; Ik=31mm
340/1
340/2
340/3
340/5
340/6
340/7
340/8
793
3930
k.z.
panel.
dlaž.
1190/1
316,1
316,2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Společnost "SP + SEU_Kolín - Všetaty - Děčín_ASP", Správce a Společník 1:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MARTIN VACHTL

Garant profese:
-

Společnost "SP + SEU_Kolín - Všetaty - Děčín_ASP", Společník 2:

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: info@sudopeu.cz

Zpracovatel části:

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. ANDREA PLIŠKOVÁ	ING. MARTIN VACHTL	JAN HETZER	ING. MATĚJ MAREŠ

Název akce:

Aktualizace studie proveditelnosti optimalizace trati Kolín - Všetaty - Děčín

Číslo smlouvy: 18-399.205

Projektový stupeň: Studie proveditelnosti

Část:

B Výkresová část

Datum: 06/2020

Číslo části: B

Název přílohy:

**Situace ŽST Poděbrady,
varianta Z1**

Měřítko: 1:1 000

Počet formátů: 11 x A4

Číslo přílohy: **B.6.5**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.